

DRZWI PRZESUWNE Z NAPĘDEM AUTOMATYCZNYM

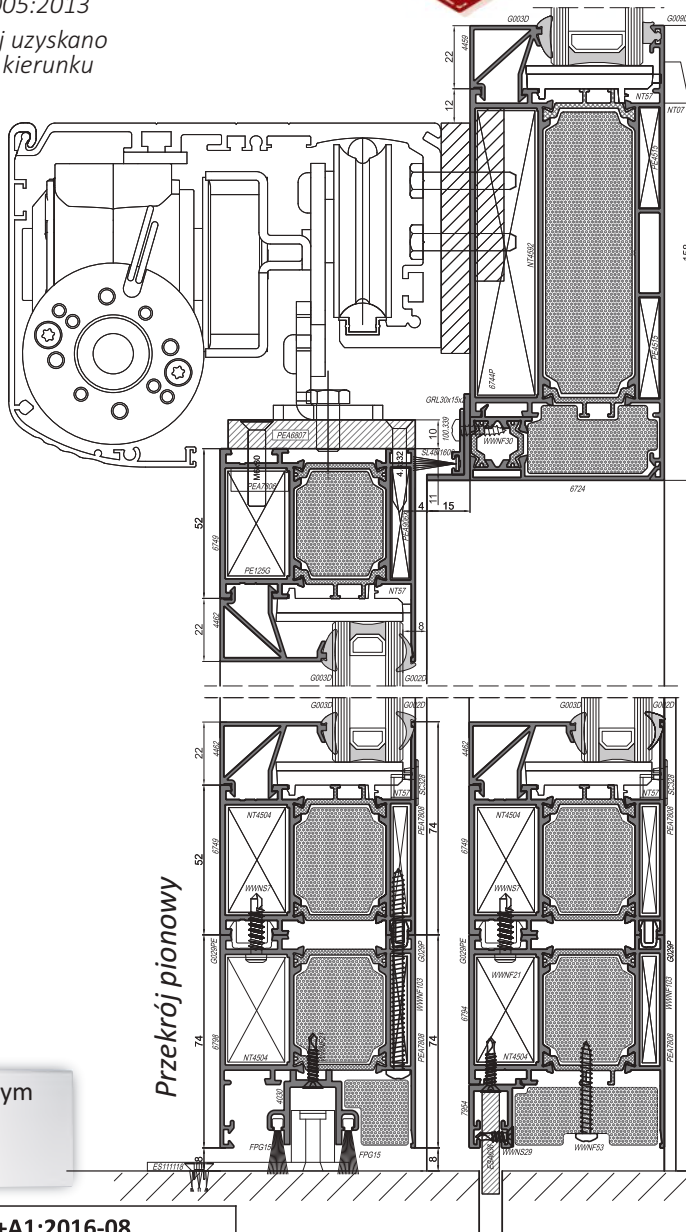
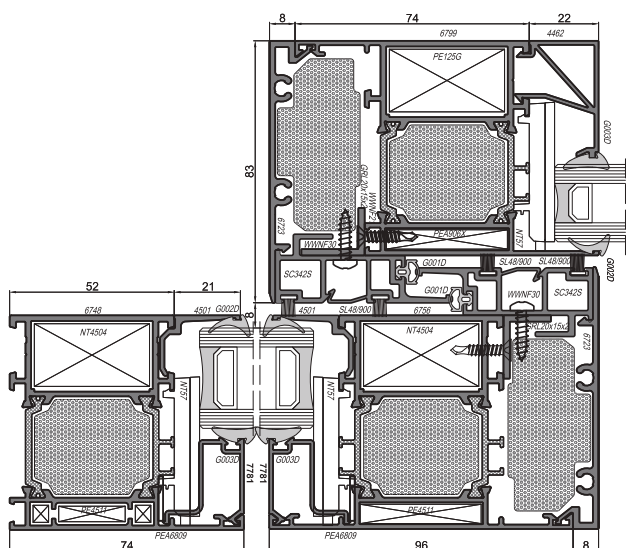
NEW

2020

Przebadane zgodnie z obowiązującą normą
Drzwi z napędem - bezpieczeństwo użytkownika PN-EN 16005:2013

- nowa konstrukcja drzwi przesuwnych systemu PONZIO z napędem automatycznym ESCO została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa uwzględnionych w normie PN-EN 16005:2013
- dzięki zastosowaniu modyfikatorów szklenia od strony zewnętrznej uzyskano możliwość przesuwania płaszczyzny szklenia naświetli bocznych w kierunku wewnętrznej strony konstrukcji
- system został poddany szeregowi testów zgodnie z normą wyrobu PN-EN 16361+A1
- system pomyślnie przeszedł wymagane normą testy: trwałościowe, wytrzymałościowe oraz funkcjonalno - użytkowe

Przekrój poziomy



Przekrój pionowy

Podparcie liniowe

Wyniki dla próbki drzwi jednoskrzydłowych z napędem automatycznym ESCO o wymiarach zewnętrznych skrzydła drzwiowego SxH: 1436 mm x 2250 mm.

Dokument odniesienia PN-EN 16361:2013-12, PN-EN 16361+A1:2016-08

Zasadnicza charakterystyka	Metoda badania	Wynik badania Właściwość użytkowa	Norma klasyfikacyjna
Przepuszczalność powietrza (bez dodatkowego uszczelnienia)	PN-EN 1026:2016 (2001)	Spełnione jak dla: klasy PPD600/3,11/0,96 klasy PPD 3,11/0,96/600	PN-EN 12207:2001
			PN-EN 12207:2017
Przepuszczalność powietrza (z dodatkowym uszczelnieniem)	PN-EN 1026:2016 (2001)	Spełnione jak dla klasy PPD600/3,33/1,02 klasy PPD 3,33/1,02/600	PN-EN 12207:2001
			PN-EN 12207:2017
Wodoszczelność (bez dodatkowego uszczelnienia)	PN-EN 1027:2016 (2001)	Spełnione jak dla klasy 5A (200Pa)	PN-EN 12208:2001
Wodoszczelność (z dodatkowym uszczelnieniem)	PN-EN 1027:2016 (2001)	Spełnione jak dla klasy E600 (600Pa)	PN-EN 12208:2001
Odporność na obciążenie wiatrem (bez dodatkowego uszczelnienia)	PN-EN 12211:2016	Spełnione jak dla klasy C PPD600 (600Pa)	PN-EN 12210:2016
		Badanie bezpieczeństwa	
Odporność na obciążenie wiatrem (z dodatkowym uszczelnieniem)	PN-EN 12211:2016	Spełnione jak dla klasy C PPD600 (600Pa)	PN-EN 12210:2016
		Badanie bezpieczeństwa	